

**To:** [redacted] ([redacted]@minvws.nl); [redacted] ([redacted]@minvws.nl)  
**Cc:** [redacted] ([redacted]@minvws.nl); Janssen [redacted] ([redacted]@minvws.nl)  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Mon 2/15/2021 3:59:29 PM  
**Subject:** FW: Risicoanalyse en Controleprotocol Regeling IC-opschaling enAanpassing subsidieregime i.r.t. COVID-19  
**Received:** Mon 2/15/2021 3:59:44 PM

Hallo [redacted]

Zie hieronder een mail van de ADR over de regeling IC-opschaling. Even punt voor punt.

1. Relevante nota's – Ik vraag bij de ADR na wat bedoeld wordt.
2. Ingediende bezwaren van ziekenhuizen – Ik probeer bij DUS-1 [redacted] en tegelijkertijd WJZ [redacted].
3. Reactie NVZ – Kun jij daarover iets op de mail zetten naar mij [redacted].
4. Reconstructie van de risicoanalyse – Kun jij aangeven op welke termijn dit haalbaar is [redacted]?

De ADR noemt hier de termijn van a.s. woensdag. Dat is ook voor mij nieuw.

Groeten,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] (ADR/VOS) <[redacted]@minfin.nl>

**Verzonden:** maandag 15 februari 2021 14:51

**Aan:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**CC:** [redacted] (ADR/VOS) <[redacted]@minfin.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] (ADR/FA) <[redacted]@minfin.nl>

**Onderwerp:** RE: Risicoanalyse en Controleprotocol Regeling IC-opschaling en Aanpassing subsidieregime i.r.t. COVID-19

Hallo [redacted]

Bedankt voor jouw uitgebreide reactie. Voordat wij inhoudelijk reageren wil ik nog even aangeven dat wij nog niet alle stukken hebben ontvangen die wij hebben opgevraagd.

Heb jij voor ons ook alle relevante nota's en ingediende bezwaren van de ziekenhuizen?

Daarnaast ontvangen wij ook graag de reactie van de NVZ op het accountantsprotocol.

Tenslotte wil ik ook vragen welke termijn jullie hebben afgesproken met CZ voor de reconstructie van de risico analyse.

Lukt dit voor woensdag?

Alvast bedankt en gr,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Verzonden:** donderdag 11 februari 2021 11:42

**Aan:** [redacted] (ADR/VOS) <[redacted]@minfin.nl>

**CC:** [redacted] (ADR/VOS) <[redacted]@minfin.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>; [redacted] <[redacted]@minvws.nl>

**Onderwerp:** Risicoanalyse en Controleprotocol Regeling IC-opschaling en Aanpassing subsidieregime i.r.t. COVID-19

Hallo [redacted]

Met deze mail informeer ik je alvast over een tweetal aspecten van de regeling IC-opschaling, te weten: risicoanalyse en controleprotocol. We spreken elkaar vandaag eind van de middag, maar omdat we dan waarschijnlijk niet tijd veel hebben om casuïstiek door te nemen informeer ik je nu alvast. Daarnaast tref je een memo aan over de aanpassingen in het subsidieregime van VWS i.r.t. COVID-19. Omdat [redacted] vanmiddag ook bij het overleg zijn, neem ik hen mee in deze mail.

*Risicoanalyse IC-opschaling*

Allereerst dank voor de dinsdag jl. door jou toegestuurde nota van CZ waarin de minister voor MZS wordt gevraagd in te stemmen met de Subsidieregeling IC-opschaling. Daarin staat inderdaad klip-en-klaar dat aan het opstellen van de regeling geen risicoanalyse is voorafgegaan vanwege het spoedkarakter waarmee de regeling tot stand moest komen. Wij hadden dat niet scherp. Het is ook in afwijking van de gebruikelijke procedure zoals die gevolgd wordt bij de totstandkoming van een regeling. Zoals je weet is afgelopen zomer onder grote tijdsdruk een vliegende start gemaakt met het opstellen van de regeling IC-opschaling onder leiding van een stuurgroep waarvan de samenstelling grofweg gelijk was aan het MT DGZ. Door de hectiek waaronder e.e.a. uit de startblokken kwam, is destijds echter niet de gebruikelijke route via het ECS gevolgd. WJZ was wel

betrokken en gaandeweg het traject hebben ook de andere ECS-leden (FEZ en DUS-I) hun inbreng gehad, maar het ging allemaal wat minder gestructureerd dan normaal. Verklaarbaar en begrijpelijk wat ons betreft. Door deze hectische start is verzuimd een risicoanalyse voor de regeling IC-opstapeling op te stellen. Onder normale omstandigheden is dat een standaard onderdeel van de set documenten die de beleidsdirectie inbrengt ter bespreking in het ECS. FEZ heeft inmiddels aan CZ gevraagd de risicoanalyse te reconstrueren. CZ gaat daar mee aan de slag. We gaan er van uit dat er binnen afzienbare termijn een reconstructie ligt waarmee we deze omissie kunnen herstellen. Deze reconstructie willen we ook gebruiken voor de politiek-bestuurlijke verantwoording die VWS aflegt over het handelen in algemene zin tijdens de Coronacrisis. Onder grote druk en in het licht van de belangen die speelden is een formele omissie goed uit te leggen, zeker als we zichtbaar weten te maken dat alle afwegingen die normaliter aan de voorkant worden gemaakt, impliciet zijn meegenomen tijdens de totstandkoming van de regeling en dus ook een rol hebben gespeeld bij de vormgeving daarvan. Formeel ging er iets niet goed, maar materieel komt dat toch op zijn pootjes terecht.

#### *Controleprotocol IC-opstapeling*

Bijgaand tref je een concept-controleprotocol betreffende de regeling IC-opstapeling aan. Dit concept ligt momenteel voor bij de NVZ. Naar verwachting ontvangt CZ morgen een reactie van de NVZ. Die reactie wordt meegenomen waarna het protocol ter afstemming wordt aangeboden aan de COPRO.

#### *Memo Aanpassing subsidieregime*

Tot slot tref je bijgaand ter informatie een intern VWS-memo aan waarin we ingaan op de aanpassingen in het subsidieregime van VWS i.r.t. COVID-19, de communicatie daarover binnen VWS en de rapportage over COVID-gerelateerde regelingen in de bedrijfsvoeringsparagraaf 2020.

Groeten,

§ 1.2a